■仕　様

モデル名	機体質量(ton)※1	エンジン出力kW(PS)	輸送寸法(全長 x 全幅 x 全高)※2	移動・輸送形態
ロボトラック	21.6	72(98)	8,545 x 2,700 x 3,200	クローラ自走 / トレーラ輸送
S-5	33.5※3	72(98)	14,785 x 2,590 x 3,995	クローラ自走 / トラクタ牽引搬送
トロンメル	30.48	72(98)	13,665 x 2,655 x 4,255	トラクタ牽引搬送
3600S	38	273(371)	10,480 x 2,745 x 4,000	トラクタ牽引搬送
C-10	30.75	166(225)	11,715 x 2,635 x 3,270	クローラ自走 / トレーラ輸送
C-12	50※3	273(371)	14,475 x 2,810 x 3,695	クローラ自走 / トラクタ牽引搬送
インパクタ	50※3	273(371)	14,475 x 2,810 x 3,695	クローラ自走 / トラクタ牽引搬送

※1: 機体質量は、標準的仕様機の参考値です。　※2: トラクタ牽引搬送式機械の全長はトラクタのカプラ中心より最後端を示し、トラクタの寸法は含みません。　※3: 輸送用ボギー質量を含みます。

KATOの環境&リサイクリング機械シリーズ

〈真空吸込式〉高速路面清掃車
KATO HS-60

バックマスター® 万能吸引車
KATO VM-2200SS

KATO〈超ロング解体機〉

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。　●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
●仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。　●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■お問い合わせは…

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 加藤製作所
環境基礎機械事業部
〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03(3458)1133番　FAX 03(3458)1855番
ホームページアドレス: http://www.kato-works.co.jp

C01481
8.2002-5000(NP)1

人と地球の環境を考える

リサイクリング スペシャリスト

Recycling Specialist

KATO EXTEC®

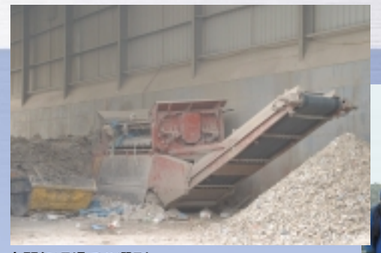
破砕しただけでは、再資源化できません。
世界で活躍する移動式リサイクリングマシン。

ダイナミックに、根こそぎ選別、“スケルプ&スクリーン”！

◆ロボトラック

◎マテリアルの表面を削る機能、スケルピングに注目した選別機です。
◎大型振動グリッドを有し、選別精度にも優れたタフなマシーンです。

路盤材・廃土のリサイクル。

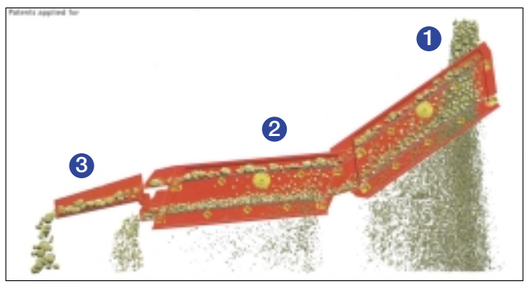

中間処理場での選別。

高い整備性。

高い生産性と高精度選別の最新鋭“ダブル・スクリーン”！

◆S-5 スクリーン

◎選別精度と生産量を重視、2段デッキ・スクリーン・ボックスを直列で2個搭載。



❶第1スクリーン・ボックス
急勾配に、速い速度で投入されることによって、第1スクリーン・ボックスで多くのマテリアルが選別されます。

❷第2スクリーン・ボックス
選別しきれなかった、サイズ差が少ないアンダーサイズは緩やかなスクリーン角度の第2スクリーン・ボックスでさらに選別されます。

❸オーバーサイズの排出
しっかりと選別されたオーバサイズは、速やかに効率よくサイド・コンベヤへ排出されます。

砕石場での等級分けはもちろん、最新鋭ダブル・スクリーンは路盤材の再生、湿度や粘度に悩まされる廃土、破砕した建設廃材や解体コンクリートのリサイクル製品化にその生産量と精度で要望にお答えします。経験とノウハウを積んだ、各種の選別メッシュ、散水機、かくはんシュレッダ等のオプションが用意されています。

日本仕様は、KATO がお届けします。

回転ドラム式の最新鋭機、軽比重混合物はかくはんしなければ始まらない！

◆トロンメル・シリーズ

◎製品サイズ精度と、処理容量の両方の要求に対応可能な回転ドラム式選別機です。混合廃棄物の減容、木材チップやコンポストの選別に威力を発揮します。ドラム式スクリーンの回転にチェーンを使わない、油圧モーターによるギヤ直接駆動方式を採用。

守備範囲の広い、混合物対応機。低速高トルク2軸せん断シュレッダ！

◆3600シュレッダ

◎多様な投入マテリアルに対応します。木材、廃タイヤ、鉄筋入りコンクリート、ほぼ何でも投入できます。最終処分場、中間処理での減容やサイズダウンに最適。

効率と安全性の最新鋭機、リサイクルのためのクラッシャがここに！

◆Cシリーズ ジョー・クラッシャ & インパクタ

◎過大投入等でジョーがオーバーロードになっても、油圧操作で速やかに開放出来る、最新鋭のジョー開口調整機構を装備。
◎メインコンベヤのトンネル空間を大きく設計したリサイクル向仕様。
◎強力で信頼性の高いインパクタユニットを搭載した、インパクタ式クラッシャもあります。